
Il vous reste 7 unité(s) article(s) à consulter.

Toutes les archives

Rastatt / Réunion des maires du Rheinpark

L'oeil rivé sur l'économie



Quelques-uns des maires du Parc Rhénan Pamina réunis à Rastatt. (Photo DNA)

La quatrième réunion annuelle des maires du Parc Rhénan s'est tenue à Rastatt au Landratsamt, soit quasi l'équivalent de notre conseil général. A l'ordre du jour : les fonds européens et la situation économique et en point d'orgue la situation des infrastructures transfrontalières.

A l'invitation du Landrat Jürgen Bäuerle de Rastatt, une vingtaine de maires français et allemands ont commencé par écouter Patrice Harster, directeur du Groupement Local **Pamina**, leur expliquer l'objet du programme "**Pamina 21**". « Un million et demi d'euros sont mis à la disposition des collectivités par l'Union Européenne pour des projets d'animation favorisant la rencontre transfrontalière, a dit Harster. Ne les laissez pas se perdre, ils ont été conquis de haute lutte ! » Les maires ont demandé que de petites infrastructures puissent être englobées dans les projets de financement et pas seulement des animations.

« Chez Daimler, la réduction du temps de travail n'a de loin pas été proportionnelle à la baisse des commandes »

En matière économique, Robert Helmlich, président de la comcom de l'Uffried, a évoqué le projet en cours du village de marques de Roppenheim (ex-Freeport). « Maintenant que c'est la filiale d'une grande banque (Rabobank) qui a racheté le projet, au moins nous sommes sûr qu'il sera financièrement mené à terme ». Helmlich a décrit ces « Alsaciens de plus en plus nombreux qui font leurs courses en Allemagne. Au moins, là, ils resteront en France ». Le Landrat Bäuerle a estimé que « maintenant qu'il est lancé, nous souhaitons, nous aussi, que le projet réussisse »

Le président de la comcom la plus proche du passage du Rhin a dit sa préoccupation devant la réduction du temps de travail des frontaliers. Le Landrat de Germersheim, Fritz Brechtel, a dit à quel point la firme Daimler avait tout mis en oeuvre pour amortir la crise : « la réduction du temps de travail n'a de loin pas été proportionnelle à la baisse des commandes de poids lourds »...

Intervenant au nom du club des Développeurs **Pamina** qui regroupe quelque 120 entreprises, Markus Ehrhott a dit que « la crise a sérieusement secoué le tissu économique, mais à présent la situation semble stabilisée ». L'homme craint même que « lorsque la reprise se fera, nos entreprises manqueront de main d'oeuvre de haut niveau. Les ingénieurs seront plus attirés par des postes en grande ville que dans des PME de villes moyennes ».

On a évoqué les quelque 1800 emplois de la zone Baden Airpark et l'éventuelle menace du développement de l'aéroport de Lahr. Le maire de Rheinmünster, concerné au premier chef, a balayé l'argument : « une récente conversation avec le ministre fédéral des transports me laisse espérer qu'il n'en sera rien ».

Ma. Neiss

© Dernières Nouvelles D'alsace, Jeudi 03 Décembre 2009. - Tous droits de reproduction réservés